

Fun en trois-roues avec les paliers lisses sans entretien igus

Des paliers lisses iglidur permettent une suspension sûre, durable et légère des roues avant du vélo couché Azub Ti-Fly.

Les tricycles couchés, également appelés trikes, promettent à l'utilisateur une sécurité optimale même à petite vitesse. Pour la suspension des roues avant d'un nouveau modèle de trike, les ingénieurs développement de la société Azub, en République tchèque, recherchaient des paliers lisses résistants à l'usure qui puissent affronter sans problème la saleté, la poussière et l'eau. La solution retenue ? Des paliers lisses en iglidur G signés igus. Ils sont petits, légers, sans graisse et donc sans entretien.

La demande en trikes ne cesse de croître. Elle est alimentée par les personnes présentant des limitations et des lésions corporelles, mais aussi par les personnes âgées séduites par leur chevauchement bas et leur faible risque de basculement ainsi que par des jeunes à la recherche de sensations nouvelles. Les avantages d'un trike par rapport à un vélo normal sont évidents. La conduite assise est plus relaxante pour le corps et elle est sûre même en roulant lentement. Des accessoires supplémentaires facilitent encore l'utilisation d'un trike. Les inventeurs de la société Azub Bike ont travaillé pendant cinq ans à la mise au point du trike baptisé Ti-Fly. Ils n'étaient pas sans expérience, un autre de leurs modèles ayant déjà reçu la récompense « Trike of the Year » en 2015. Ils ont donc mis à profit toutes leurs connaissances et tous les détails techniques qu'ils maîtrisaient parfaitement. Le nouveau modèle de trike séduit donc par une fabrication de grande qualité, un guidon robuste et un nouveau design marquant de la fourche arrière avec un moyeu d'une largeur de 157 millimètres. C'est toutefois la suspension légère des roues avant, en titane, qui est la plus remarquable. Elle offre une grande stabilité même sur terrains irréguliers et en présence de secousses. Pour cette suspension, les ingénieurs ont fait appel à des paliers lisses sans graisse igus.

Les paliers lisses igus séduisent par leur faible poids et leur absence d'entretien

Les inventeurs du Ti-Fly avaient un cahier des charges bien particulier pour les composants utilisés. « Les paliers devaient surtout être légers, robustes et très résistants », explique Aleš Zemánek, Gérant de la société Azub Bike. « Les paliers lisses en iglidur G correspondaient à la perfection à ce qu'il nous fallait ici. » Grâce à des lubrifiants solides incorporés, ces paliers universels sont sans graisse et donc sans entretien. La poussière et la saleté ne leur font pas peur et ils sont économiques. Les matériaux iglidur sont également insensibles à la corrosion, une qualité importante pour les trikes qui doivent pouvoir résister aux intempéries. Leur grande résistance à l'usure leur confère une longue durée de vie, qui peut être calculée au préalable en ligne à l'aide de l'outil de calcul de la durée de vie.

Légende :



Photo PM5118-1

Les paliers lisses iglidur sans graisse résistent parfaitement aux chocs, à la saleté et à l'eau dans la suspension des roues avant du trike Ti-Fly. Plus d'informations sur www.igus.fr/iglidurG.

Contact presse :
igus® SARL – Nathalie REUTER
01.49.84.98.11 n.reuter@igus.fr
www.igus.fr/presse

49, avenue des Pépinières - Parc Médicis - 94260 Fresnes
Tél.: 01.49.84.04.04 - Fax : 01.49.84.03.94 - www.igus.fr

Les Termes "igus, chainflex, CFRIP, conprotect, CTD, drylin, dry-tech, dryspin, easy chain, e-chain systems, e-ketten, e-kettensysteme, e-skin, flizz, iglide, iglidur, igubal, manus, motion plastics, pikchain, readychain, readycable, speedigus, triflex, plastics for longer life, robotlink et xiros" sont des marques protégées en République Fédérale d'Allemagne et le cas échéant à niveau international.